

Al  
Consiglio comunale  
di **Monte Carasso**

**MESSAGGIO MUNICIPALE N. 476**

**INTRODUZIONE DELLA LIMITAZIONE DI VELOCITÀ A 30 KM/H  
LUNGO STRADA NÒVO**

Monte Carasso, 13 maggio 2014  
(EA/lt)

---

## MESSAGGIO MUNICIPALE N. 476

### INTRODUZIONE DELLA LIMITAZIONE DI VELOCITÀ A 30 KM/H LUNGO STRADA NÒVO

---

Signori presidente e consiglieri comunali,

vi sottoponiamo per esame ed approvazione il messaggio municipale relativo all'introduzione della zona 30 lungo Strada Nòvo / strada RT1.

L'introduzione di tale limitazione della velocità ha potuto essere presa in linea di conto da parte dei Servizi cantonali (Area del supporto e del coordinamento) solo a seguito dell'attuazione del progetto di riqualifica urbana lungo Strada Nòvo. Per questo motivo il messaggio municipale n° 421 del maggio 2010 prevedeva l'introduzione di tale limitazione unicamente all'interno del perimetro del nucleo storico, escludendo di fatto Strada Nòvo da qualsiasi valutazione di merito. La zona 30 all'interno del nucleo di Monte Carasso è stata pertanto introdotta nel corso del mese di settembre 2011.

Il Municipio, a conclusione dei lavori di riqualifica lungo Strada Nòvo, ha intrapreso i passi procedurali volti ad offrire a tutto il reticolo di strade comunali una gestione unitaria dei flussi di traffico.

Dopo la conclusione dei lavori di miglioria su Strada Nòvo, per dar seguito ai disposti dell'art. 3 dell'Ordinanza federale concernente le zone con limite di velocità massimo di 30 km/h e le zone d'incontro ed all'articolo 32 cpv. 4 della Legge federale sulla circolazione stradale, che prevedono prima dell'introduzione di una nuova limitazione la presentazione alle competenti autorità cantonali, nella fattispecie l'Ufficio della segnaletica stradale e degli impianti pubblicitari, di una perizia con indicazioni riguardanti il livello di velocità esistente (velocità 50%  $V_{50}$  e velocità 85%  $V_{85}$ ) sul tratto interessato, il Municipio ha conferito in data 23 aprile 2012 allo studio d'ingegneria Francesco Allievi un mandato per il monitoraggio e la verifica dei requisiti per l'introduzione del limite generale a 30 km/h lungo la strada Novo (RT1). L'ing. Allievi nel corso dell'estate 2012 ha potuto constatare che lungo la RT1 non sussistevano i requisiti minimi, secondo norma di legge, per l'introduzione della limitazione generale a 30 km/h (Zona 30).

Al fine di poter confermare la progettualità del Municipio ed introdurre una limitazione generale Zona 30 alla percorrenza veicolare lungo la RT1 lo scorso anno è pertanto stato presentato il messaggio municipale n° 460 che prevedeva una richiesta di credito di fr. 225'000.- volti alla realizzazione di **misure costruttive di rallentamento lungo la strada in oggetto.**

Le sopraelevazioni degli incroci sono state ultimate nelle scorse settimane. Nel frattempo le verifiche effettuate da parte dello studio d'ingegneria Francesco Allievi hanno permesso di documentare che **le rampe destinante al rallentamento dei veicoli in transito presenti lungo gli incroci della strada oggetto del presente messaggio sono una misura efficace.**

Fatto saldo che le condizioni preliminari per l'introduzione della limitazione generale a 30 km/h (Zona 30) del traffico veicolare sono ora garantite dalle misure costruttive recentemente realizzate, il Municipio ha proceduto all'allestimento di un progetto di segnaletica che è riassunto nella planimetria allegata.



