



**ZONA 30 - PROPOSTA SPERIMENTALE
SENSI UNICI ALL'INTERNO DEL PAESE
IN VIGORE DA LUNEDI 16 GIUGNO 2014**

A seguito della volontà di moderare il traffico all'interno del nucleo e di offrire alla popolazione condizioni adeguate di mobilità e fruibilità degli spazi pubblici, nel corso dell'anno 2011 il municipio ha introdotto una limitazione a 30 km/h (ZONA 30) lungo tutto il reticolo stradale del centro storico.

In conformità con le disposizioni di Legge, entro il primo anno dalla messa in esercizio della nuova limitazione di velocità il municipio ha conferito mandato allo studio d'ingegneria Francesco Allievi per l'allestimento della perizia intesa a verificare il funzionamento della ZONA 30 ed il rispetto da parte degli automobilisti delle nuove disposizioni.

Tale perizia ha evidenziato che, malgrado il buon comportamento generale, lungo alcune strade, in particolar modo lungo la via Er Puzzetascia, occorre intervenire per garantire l'effettivo rispetto del limite dei 30 km/h a fronte di velocità medie effettive ancora superiori.

Parallelamente la perizia ha evidenziato che questa strada è ancora spesso utilizzata dal traffico parassitario, in special modo durante le ore di punta della giornata, quale percorso alternativo all'asse cantonale Giubiasco-Sementina-Bellinzona. Questa situazione nuoce naturalmente alla sicurezza generale ed alla qualità di vita dei residenti del nucleo di Monte Carasso; essa risulta inoltre non compatibile con le caratteristiche funzionali di una ZONA 30.

A fronte di questa situazione, la perizia ha suggerito la necessità di rivedere la gestione attuale del traffico lungo la via Er Puzzetascia, con il restringimento di questo tratto, e l'introduzione di sensi unici di circolazione. L'obiettivo è quindi quello di forzare l'utente a rispettare i limiti e parallelamente a fronte dell'importante percentuale di traffico parassitario a costringere l'utente in transito ad allungare il percorso, rendendolo quindi meno attrattivo, senza tuttavia penalizzare in modo eccessivo la viabilità e permeabilità locale.

Preso atto della situazione e prima di procedere con la fase esecutiva, il municipio ha deciso di verificare la reale funzionalità e l'efficacia della soluzione proposta dallo Studio Allievi. In particolare si vuole testare tramite un intervento sperimentale l'effettivo comportamento degli utenti e le eventuali ripercussioni che tale misura potrebbe comportare sulla viabilità interna del nucleo.

Si avvisa dunque la popolazione che tutti gli interventi saranno realizzati a titolo provvisorio e dopo il monitoraggio essi saranno smantellati. In caso di esito positivo dell'esperimento, dopo approvazione da parte del consiglio comunale e relativa pubblicazione ai sensi dell'OSStr, essi saranno riproposti in forma definitiva.

**Invitiamo gli utenti della strada a porre la massima attenzione alla segnaletica.
Vi ringraziamo per la collaborazione e ci scusiamo sin d'ora per eventuali disagi.**

LO SCHEMA SEGUENTE ILLUSTRA IN COLORE **ROSSO** L'ATTUALE PERCORSO DI TRAFFICO PARASSITARIO E IN COLORE **VIOLA** LA PROPOSTA DI INTRODUZIONE DI SENSI UNICI IN VIGORE DAL 16 GIUGNO 2014.

